

XTR15

Tiltrotator 12-15 tonnellate



Tiltrotator ad alte prestazioni per escavatori da 12 a 15 ton

I tiltrotator di terza generazione Steelwrist, introdotti nel 2024, hanno la migliore geometria di inclinazione della categoria, la soluzione di sicurezza brevettata LockSense per il bloccaggio delle attrezzature e OptiLube, un sistema di lubrificazione integrato. Questi sono solo alcuni degli sviluppi tecnici dei tiltrotator di terza generazione. Naturalmente hanno l'altezza ridotta tipica di tutti i tiltrotator Steelwrist.

Con un escavatore di medie dimensioni puoi affrontare progetti di varie dimensioni, da lavori paesaggistici su piccola scala a lavori stradali o lavori di fondazione nei cantieri edili. Il tiltrotator XTR15 migliora l'efficienza dell'escavatore poiché consente di ruotare un'attrezzatura di lavoro di 360 gradi e inclinarla di 45 gradi in ciascuna direzione, con precisione e controllabilità ai vertici della categoria. Ciò facilita il lavoro e ti rende flessibile per affrontare una varietà di nuovi lavori stimolanti.

Geometria di inclinazione avanzata per un funzionamento fluido.

Il nostro design riduce al minimo il movimento del cilindro durante la corsa di inclinazione, garantendo un movimento fluido e a coppia elevata. La posizione perfezionata dei cilindri di inclinazione evita interferenze con il braccio dell'escavatore, migliorando funzionalità e facilità d'uso.

Un incremento di sicurezza con la tecnologia LockSense

Il tiltrotator è dotato della nostra tecnologia brevettata LockSense, un sistema di sensori all'avanguardia per il bloccaggio sicuro delle attrezzature. Il design wireless elimina l'esposizione di cavi e connettori ad ambienti difficili.

La lubrificazione resa facile con OptiLube

Il sistema OptiLube integrato si occupa della lubrificazione automaticamente, garantendo prestazioni costanti e ottimali. Il lubrificante utilizzato è sviluppato appositamente per i tiltrotator Steelwrist e riduce l'attrito e prolunga la durata. OptiLube è integrato nel sistema di controllo del tiltrotator, consentendo il monitoraggio continuo delle prestazioni di lubrificazione e avvisa quando è il momento di sostituire la cartuccia di lubrificante.

Design modulare per l'aggiornamento a SQ/Open-S

Il rotatore inclinabile è disponibile con interfacce che seguono lo standard simmetrico (standard S), che è lo standard in più rapida crescita a livello internazionale. Grazie al design modulare è possibile aggiornare il tiltrotator da S a SQ. Steelwrist SQ è la nostra tecnologia di collegamento automatico dell'olio ad alte prestazioni utilizzata per sostituire e collegare facilmente le attrezzature idrauliche sull'escavatore. Naturalmente tutti i prodotti SQ sono conformi allo standard Open-S.

Installazione semplice con l'app di guida

La nostra app intuitiva semplifica il processo di installazione. Fornisce istruzioni dettagliate in più lingue, rendendo l'installazione semplice e intuitiva.

Sistemi di controllo

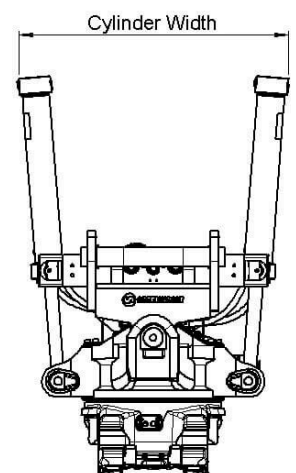
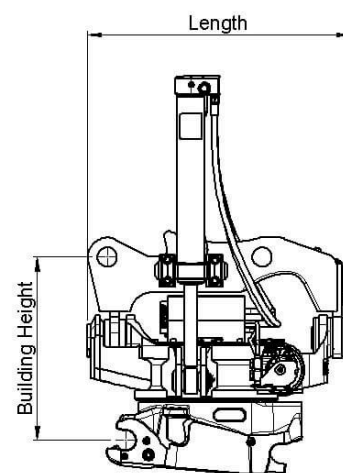
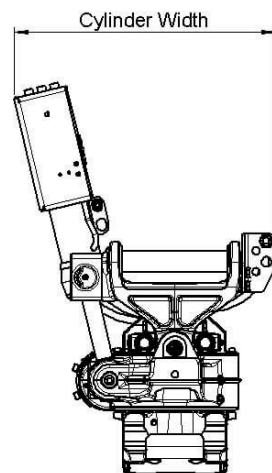
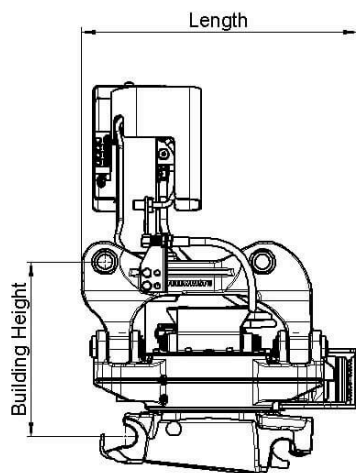
Il tiltrotator viene fornito con la piattaforma avanzata del sistema di controllo QuantumConnect. I componenti all'avanguardia rendono l'installazione e il funzionamento del tiltrotator più semplici che mai. La piattaforma include le app InstallMate e QuantumConnect e, grazie alla connettività sofisticata, il sistema è sempre aggiornato.

Pinza con portata e funzionalità migliorate (Opzionale)

La pinza a 3 dita angolata verso il basso estende la portata del tuo escavatore. Con la sua geometria migliorata offre un'ampia apertura e una chiusura quasi completa e gestisce gli oggetti con una precisione senza pari. Il design robusto, compresi i robusti coperchi dei cilindri, garantisce un funzionamento regolare in tutti i lavori.

🔧 Specifiche tecniche

| Tiltrotator | XTR15 | XTR15 | | |
|--|-----------|-----------|--|--|
| Interfaccia Macchina | S60 | SQ60 | | |
| Attacco Rapido del Tiltrotator | S60 | SQ60 | | |
| Peso della macchina [ton] | 12-15 | 12-15 | | |
| Forza di strappo max [kNm] | 150 | 150 | | |
| Peso da [kg] | 460 | 470 | | |
| Peso della pinza [kg] | 103 | 103 | | |
| Altezza complessiva [mm] | 548 | 548 | | |
| Lunghezza [mm] | 796 | 796 | | |
| Altezza cilindro [mm] | 788 | 788 | | |
| Altezza cylinder [mm] | 469 | 469 | | |
| Angolo massimo di inclinazione [gradi] | ±45 | ±45 | | |
| Larghezza max braccio [mm] | - | - | | |
| Diametro perni [mm] | - | - | | |
| Distanza del perno [cc misura] [mm] | - | - | | |
| Coppia di inclinazione [kNm] | 41 | 41 | | |
| Coppia di rotazione [kNm] | 9,8 | 9,8 | | |
| Linea idraulica AUX - con pinza | 1 | 1 | | |
| Linea idraulica AUX - senza pinza | 2 | 2 | | |
| Gancio di sollevamento [ton] | - | - | | |
| Flusso dell'olio [l/min] | 100 | 100 | | |
| Pressione Massima [bar] | 220 | 220 | | |
| Pressione max funzione AUX [bar] | 350 | 350 | | |
| Soluzione di sicurezza | LockSense | LockSense | | |



Work tools and Open-S – the world industry standard for fully automatic quick couplers



The Symmetrical Quick Coupler standard for excavators (the S-Standard) is an industry standard that was originally defined in 2006 by the Swedish Trade Association for Suppliers of Mobile Machines.

In order to achieve interchangeability the request for a standardized and well-defined interface is therefore apparent.

The Symmetrical standard, which is an open standard not controlled by one specific manufacturer, has since its inception grown to become a well-known coupler standard on the international market. The demand for quick couplers with integrated hydraulic couplings and electrical connectors, so called Fully Automatic Quick Couplers continue to grow.

As fully Automatic Quick Couplers have more intricate functions than a standard Mechanical Quick Coupler it is crucial that also non hydraulic work tools include certain features such as hardened shafts and cover plates etc. The purpose of this document is to define the technical dimensions for mechanical (non fully hydraulic) work tools to be used with Open-S Quick Couplers.



OPEN-S DIMENSIONS FOR BUCKET ATTACHMENT FRAME AND COVER

| | L1 Width | L2 C. Width | L3 C-C | L4 | L5 Thickn. | L6 Tol. area | L7 Tol. area | L8 Hardening | M1 Shaft D | M2 Radius | M3 Tol Area | M4 | N1 | N2 | N3 | N4 Offset | N5 Width | N6 Rec Th. | N7 Radius |
|-----------------|------------------|-------------|-------------------|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|------------|-----------|-------------|------------|--------------|-------------|---------|-----------|-------------|------------|-----------|
| OS45M | 291,5 +1/-0,5 | 291 Min | 430,25 +/-0,25 | 100 +/-2 | 40 Max | 70 | 85 | 60 Min | 45 F8 | 45 Max | 90 | 30 +/-2 | 23,5 +/-1 | 65 +/-1 | 70 Min | 8 +/-1 | 140 +/-1 | 8 | 15 Max |
| OS50M | 271,5 +1/-0,5 | 271 Min | 430,25 +/-0,25 | 100 +/-2 | 40 Max | 70 | 85 | 70 Min | 50 F8 | 45 Max | 90 | 30 +/-2 | 26 +/-1 | 65 +/-1 | 70 Min | 8 +/-1 | 140 +/-1 | 8 | 15 Max |
| OS60M | 341,5 +1/-0,5 | 341 Min | 480,25 +/-0,25 | 137,5 +/-2 | 45 Max | 85 | 100 | 75 Min | 60 F8 | 60 Max | 120 | 30 +/-2 | 31 +/-1 | 70 +/-1 | 85 Min | 6 +/-1 | 160 +/-1 | 10 | 20 Max |
| OS65M | 441,5 +1/-0,5 | 441 Min | 530,25 +/-0,25 | 152,5 +/-2 | 55 Max | 90 | 110 | 90 Min | 65 F8 | 65 Max | 130 | 30 +/-2 | 33,5 +/-1 | 83 +/-1 | 90 Min | 6 +/-1 | 230 +/-1 | 10 | 20 Max |
| OS70M | 451,5 +1/-0,5 | 451 Min | 600,25 +/-0,25 | 205 +/-2 | 55 Max | 115 | 115 | 95 Min | 70 F8 | 75 Max | 150 | 50 +/-2 | 36 +/-1 | 90 +/-1 | 115 Min | 7 +/-1 | 225 +/-1 | 12 | 30 Max |
| OS70/55M | 551,5 +1/-0,5 | 551 Min | 600,25 +/-0,25 | 205 +/-2 | 55 Max | 115 | 115 | 95 Min | 70 F8 | 75 Max | 150 | 50 +/-2 | 36 +/-1 | 102 +/-1 | 115 Min | 5 +/-1 | 320 +/-1 | 12 | 30 Max |
| OS80M | 591,5 +1/-0,5 | 591 Min | 670,25 +/-0,25 | 220 +/-2 | 65 Max | 135 | 135 | 120 Min | 80 F8 | 90 Max | 180 | 50 +/-2 | 41 +/-1 | 110 +/-1 | 135 Min | 8 +/-1 | 310 +/-1 | 15 | 30 Max |
| OS90M | 751,5 +1/-0,5 | 751 Min | 750,25 +/-0,25 | 225 +/-2 | 80 Max | 155 | 150 | 160 Min | 90 F8 | 110 Max | 220 | 50 +/-2 | 46 +/-1 | 130 +/-1 | 155 Min | 2 +/-1 | 400 +/-1 | 15 | 30 Max |

Standardization by the Open-S Alliance. Revision A, May 17, 2021 | For more information please see www.opens.org