

XTR13

Tiltrotatoren 10-13 Tonnen



Hochleistungs-Tiltrotator für Bagger zwischen 10 und 13 Tonnen

Die im Jahr 2024 eingeführten Tiltrotatoren der dritten Generation von Steelwrist verfügen über die beste Neigungsgeometrie ihrer Klasse, die patentierte Sicherheitslösung LockSense für die Arbeitswerkzeugverriegelung und OptiLube – ein integriertes Schmiersystem. Dies sind nur einige der technischen Weiterentwicklungen der Tiltrotatoren der dritten Generation. Selbstverständlich verfügen sie über die niedrige Bauhöhe, die für alle Tiltrotatoren von Steelwrist typisch ist.

Mit einem mittelgroßen Bagger können Sie Projekte unterschiedlicher Größe bewältigen, von kleinen Landschaftsbauarbeiten bis hin zu Straßenarbeiten oder Fundamentarbeiten auf Baustellen. Der Tiltrotator XTR13 steigert die Effizienz des Baggers, da er es Ihnen ermöglicht, ein Arbeitsgerät um 360 Grad zu drehen und um 45 Grad in jede Richtung zu kippen, und das mit erstklassiger Präzision und Steuerbarkeit. Das erleichtert Ihnen die Arbeit und macht Sie flexibel für eine Vielzahl anspruchsvoller neuer Aufgaben.

Fortschrittliche Neigungsgeometrie für reibungslosen Betrieb

Unser Design minimiert die Zylinderspreizung während des gesamten Kipphubs und sorgt für eine flüssige und drehmomentstarke Bewegung. Die optimierte Position der Kippzylinder verhindert eine Beeinträchtigung des Baggerarms und verbessert so die Funktionalität und Benutzerfreundlichkeit.

Ein Sicherheitssprung mit der LockSense-Technologie

Der Tiltrotator ist mit unserer patentierten LockSense-Technologie ausgestattet – ein hochmodernes Sensorsystem zur sicheren Verriegelung von Arbeitsgeräten. Der drahtlose Aufbau verhindert, dass Kabel und Stecker der rauen Umgebung ausgesetzt werden.

Schmierung leicht gemacht mit OptiLube

Das OptiLube-System sorgt für automatische Schmierung, um eine gleichbleibende und optimale Leistung sicherzustellen. Das verwendete Schmiermittel wurde speziell für Steelwrist-Tiltrotatoren entwickelt. Es reduziert die Reibung und verlängert die Lebensdauer. OptiLube ist in das Steuersystem des Tiltrotators integriert und ermöglicht eine kontinuierliche Überwachung der Schmierleistung und informiert den Fahrer, wenn die Schmierkartusche ersetzt werden muss.

Modularer Aufbau für Upgrade auf SQ/Open-S (OS®)

Der Tiltrotator ist mit Schnittstellen nach dem symmetrischen Standard (S-Standard) erhältlich, dem international am schnellsten wachsenden Standard. Dank des modularen Aufbaus ist es möglich, den Tiltrotator vom S-Typ auf den SQ-Typ aufzurüsten. Steelwrist SQ ist unsere leistungsstarke automatische Kupplungstechnologie zum einfachen Wechseln und Anschließen hydraulischer Arbeitsgeräte am Bagger. Selbstverständlich entsprechen alle SQ-Produkte dem Open-S (OS®) Standard.

Einfache Installation mit der Guidance-App

Unsere intuitive mobile App vereinfacht den Installationsprozess des Tiltrotators. Es bietet Schritt-für-Schritt-Anleitungen in den meisten Sprachen und macht die Einrichtung unkompliziert und benutzerfreundlich.

Steuersysteme

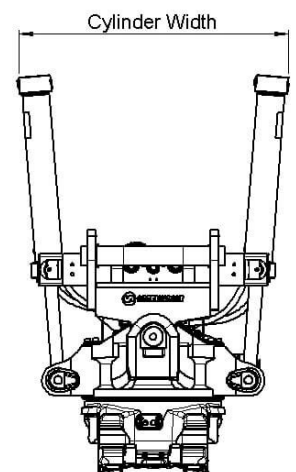
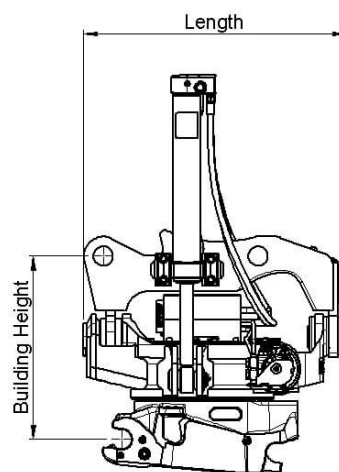
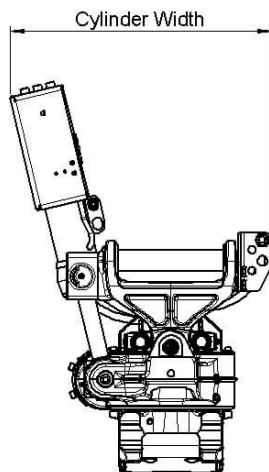
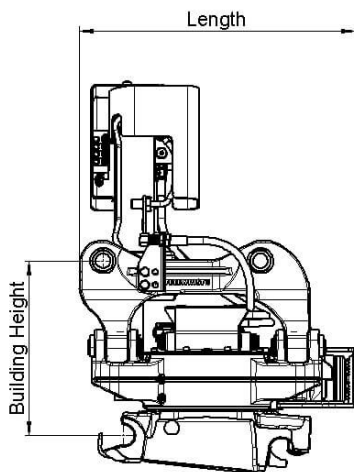
Der Tiltrotator wird mit der fortschrittlichen QuantumConnect-Steuerungsplattform geliefert. Modernste Komponenten machen die Installation und den Betrieb des Tiltrotators einfacher als je zuvor. Die Plattform umfasst die InstallMate- und QuantumConnect-Apps, und dank der intelligenten Konnektivität ist das System stets auf dem neuesten Stand.

Greifer mit verbesserter Reichweite und Funktionalität

Der nach unten abgewinkelte 3-Finger-Greifer vergrößert die Reichweite Ihres Baggers. Dank der verbesserten Geometrie hat der Greifer eine große Öffnungsweite, er schließt nahezu vollständig und er bietet eine unübertroffene Präzision bei der Handhabung. Das robuste Design inklusive stabiler Zylinderabdeckungen sorgt für einen reibungslosen Betrieb bei all Ihren Arbeiten.

Technische Spezifikation

Tiltrotator	XTR13	XTR13	XTR13	XTR13	XTR13	XTR13	XTR13	XTR13
Maschinenschnittstelle	S45	SQ45	S50	SQ50	DF	DF	DF	DF
Tiltrotator-Schnellwechsler	S45	SQ45	S50	SQ50	S45	SQ45	S50	SQ50
Maschinengewicht [ton]	10-13	10-13	10-13	10-13	10-13	10-13	10-13	10-13
Max. Losbrechmoment [kNm]	115	115	115	115	115	115	115	115
Gewicht von [kg]	395	405	400	410	450	455	450	455
Greifzange gewicht [kg]	70	70	70	70	70	70	70	70
Bauhöhe [mm]	530	530	530	530	546	546	546	546
Länge [mm]								
Breite Zylinder [mm]								
Höhe cylinder [mm]								
Maximaler Schwenkwinkel [Grad]								
Maximale Breite des Löffelstiels [mm]	-	-	-	-	295	295	295	295
Stiftdurchmesser [mm]	-	-	-	-	50-70	50-70	50-70	50-70
Radstand [achsabstand] [mm]	-	-	-	-	340-420	340-420	340-420	340-420
Kippmoment [kNm]								
Drehmoment [kNm]								
Hydraulische Zusatzfunktion mit Greifer								
Hydraulische Zusatzfunktion ohne Greifer								
Lasthaken [ton]								
Oil Flow [l/min]								
Max. Arbeitsdruck [bar]								
Max. Druck Extrafunktion [bar]								
Sicherheitslösung	LockSense	LockSense	LockSense	LockSense	LockSense	LockSense	LockSense	LockSense



Work tools and Open-S – the world industry standard for fully automatic quick couplers



The Symmetrical Quick Coupler standard for excavators (the S-Standard) is an industry standard that was originally defined in 2006 by the Swedish Trade Association for Suppliers of Mobile Machines.

The Symmetrical standard, which is an open standard not controlled by one specific manufacturer, has since its inception grown to become a well-known coupler standard on the international market. The demand for quick couplers with integrated hydraulic couplings and electrical connectors, so called Fully Automatic Quick Couplers continue to grow.

In order to achieve interchangeability the request for a standardized and well-defined interface is therefore apparent.

As fully Automatic Quick Couplers have more intricate functions than a standard Mechanical Quick Coupler it is crucial that also non hydraulic work tools include certain features such as hardened shafts and cover plates etc. The purpose of this document is to define the technical dimensions for mechanical (non fully hydraulic) work tools to be used with Open-S Quick Couplers.

