

Lubrification centralisée

Accessoires

Montée en usine pour une fiabilité accrue

Le graissage centralisé du tiltrotateur se développe beaucoup et pourrait bientôt être monté en standard.

L'inconvénient d'une adaptation ultérieure de lubrification centralisée sur le tiltrotateur est qu'il peut être difficile de monter les composants une fois que le tiltrotateur a passé l'assemblage final. Si un tuyau est pincé alors la lubrification centrale ne fonctionne pas parfaitement. Steelwrist propose donc un graissage centralisé monté en usine de manière à sécuriser la qualité de l'installation.

